

**VAIRAVIMO MOKYTOJŲ GILDIA**

Asociacija. K. Donelaičio g. 43-1, 44245 Kaunas

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 304288656

Tel. +370 630 50004, El. p. info@vmgildija.lt, <http://www.vmgildija.lt/>

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai

Kreipimasis

2025 07 15 Nr. 105

Vairavimo mokytojų gildija (toliau - Asociacija) susipažino su teisės aktų projektų informacinėje sistemoje paskelbtu, Susisiekimo ministerijos parengtu ir Vyriausybei tvirtinti siūlomu Lietuvos Respublikos Vyriausybės Nutarimu (toliau - Nutarimo projektas) Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 ir 22 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto NR. XVP-431 (toliau - Įstatymo projektas).

Asociacija **reiškia nepritarimą** parengtam Nutarimo projektui. Išanalizavus ir įvertinus Įstatymo projekto iniciatorių ir rengėjų įvardintus tikslus bei siekius, dėstomus tiek Įstatymo projekto aiškinamajame rašte, tiek Įstatymo projektu siūlomose formuluotėse, darytina išvada kad Nutarimo **projektas neatitinka ir neįgyvendina Įstatymo projekto iniciatorių** (kaip ir visuomenės) **lūkesčio ir esmės** tuo, kad vietoje teikiamo siūlymo, jog AM kategoriją (kaip pirmąją) įgyjantys **asmenys būtų privalomai mokomi ir egzaminuojami** Nutarimo projekto rengėjų siūloma **tik padidinti (papildomai riboti)** teisės vairuoti AM kat. priskirtinoms transporto priemonėms suteikimo **amžiaus ribą**.

Asociacija reiškia palaikymą tiek dabartinio, tiek ankstesniojo (NR. XIVP-3742) Įstatymo projekto esmei. Asociacija teikė nuomonę, siūlymus, argumentus, todėl ankstesniajam projektui teikti argumentai išlieka aktualūs ir šiam Įstatymo projektui. Jie šiame rašte nekartojami, bet juos Nutarimo projekto rengėjai įvertinti turi galimybę Asociacijos rašte Nr. 81. Papildant juos, Asociacija reiškia pritarimą Įstatymo projekto iniciatorių ir rengėjų nuomonei, kad esminiai teisės vairuoti suteikimo principai, kaip ir vairuoti pasirinktinai bet kurios kategorijos motorines transporto priemones sąlygos, turi būti vienodi ir jie turi būti apibrėžti Įstatyme. To būtinybės įrodymu liudija situacija, kuomet Išvadoje (Išvados 3, 4, 5 punktai) siūloma atsisakyti Įstatymo projektu įtvirtinamos iniciatyvos, siūlant ją naikinti, vadinant pertekline, bet pačiai Institucijai (Susisiekimo ministerijai) nesiimant aktyvių veiksmų jau per kelerių metų laikotarpį (nuo šios problematikos indikacijos praėję keleri metai) keisti situaciją, keičiant Mokymo ir Egzaminavimo tvarkas. Tai pabrėžtina akivaizdžiu konkrečiu pavyzdžiu: 2024 metų rudenį keičiant Egzaminavimo tvarką ši problematika eilinį kartą sėkmingai ignoruota, nors privalomas tarpinstitucinis aprašo pakeitimų derinimas vyko. Todėl Asociacija dar kartą mato ir kelia aktualiją, kad Įstatyme pokyčiai būtini ne tik siūlymais peržiūrėti asmenų AM kategorijos įgijimo amžių, bet ir išgryninti ir įtvirtinti *Visų kategorijų vairuotojų* teisės vairuoti suteikimo tvarką.

Asociacija mato galimybę, pritarant ir įgyvendinant Įstatymo projekto rengėjų lūkesčiams, tai pasiekti keičiant ne kelis, o tik vieną Įstatymo 22 straipsnio 1 dalį ir siūlo papildyti Nutarimo projektą formuluote jį išdėstant sekančia redakcija:

*Teisė vairuoti motorines transporto priemones ar jų junginius su priekabomis, traktoriaus, savaeigės mašinos, išskyrus šio straipsnio 1(1) dalyje nustatytą atvejį, suteikiama Lietuvos Respublikoje gyvenantiems ne jaunesniems kaip šiame įstatyme nustatyto amžiaus asmenims, kurių sveikatos būklė yra tinkama vairuoti tam tikros kategorijos motorinę transporto priemonę, traktorių, savaeigę mašiną, **nustatyta tvarka baigusiems teorinius ir praktinius vairavimo mokymus** (mokantiems KET, išmanantiems kitus teisės aktus, reglamentuojančius eismą **keliais, tinkamą elgseną viešajame eisme**, mokantiems vairuoti), **išlaikiusiems vairavimo egzaminą** ir turintiems vairuotojo pažymėjimą.*

Viena vertus, tokia formuluotė patikslintų ir apibrėžtų mokymo esmę, kita vertus, Asociacija sutinka, kad *siūloma formuluotė* keičia dabartinį vairuotojų mokymo procesą, bet tuo pačiu atkreipia dėmesį ir pabrėžia, kad siūlomu nors ir nustatomas privalomas ir teorijos kurso mokymas, bet nėra nustatoma privaloma teorijos mokymo kurso pati apimtis: poįstatyminiais teisės aktais galima sureguliuoti teisingą apimtį balansą bei turinį ir ji gali (turi) būti nustatyta ir labai minimali, bet privalomai ir esmingai svarbi: pavyzdžiui, teorijos kurso turinį apibrėžiant ne kelio ženklų pavadinimų mokymui, o būsimuosius atitinkamų kategorijų vairuotojus mokant esminių ir būtinųjų žinių apie eismo saugos išskirtinumą, specifiką, galimus pavojus, dėl jų išdavos elgseną ir pan.

Pagirtina tai, kad Nutarimo projekto rengėjai išsako aiškią nuomonę kad *Vairavimo egzaminas* yra bendras procesas - apimantis tiek teorinę, tiek praktinę dalis. Todėl manytina, kad vairavimo egzamino teorinę dalį kandidatas gali laikyti tik pabaigęs atitinkamą mokymo proceso dalį. Tokios logikos išvada seka iš to, kad vairavimo egzamino teorinėje dalyje yra pateikiami klausimai, kurie apima ne tik teorinių žinių patikrinimą, bet ir praktinės patirties patikrinimą: pateikiami taip vadinami „situacijų“ klausimai, į kuriuos atsakymų nėra jokioje literatūroje, o AB Regitra teigimu, atsakymus į juos kandidatai turi įgauti vadovaujantis patirtiniu būdu įgytais vairuotojo gebėjimais eismo situacijose. Todėl būtent tokia siūloma patikslinta Įstatymo formuluotė dar labiau užtikrintų pritinkamą bet kurios kategorijos būsimų vairuotojų parengimą ir prisidėtų prie bendros saugos keliuose įtvirtinimo.

Asociacijos nariai prašo atsižvelgti į pateiktus siūlymus. Taip pat yra pasirengę praplėsti argumentaciją diskusijose šiuo ir panašiais klausimais. Apie galimybę dalyvauti jose Asociacija prašo informuoti.

Asociacijos narių vardu

Asociacijos vadovas

Mindaugas Vilckas

From tais@lrs.lt <tais@lrs.lt>

To Susisiekimo ministerija <sumin@sumin.lt>; Olegas Pauliukovas
<olegas.pauliukovas@sumin.lt>

**Sent
date** 2025-07-15 14:32

Subject Projektui Nr. 25-11395 pateiktas visuomenės pasiūlymas

Projektui Nr. 25-11395 "DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO ĮDĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĄSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĄSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-431"" (<https://eur04.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fseimas.lrs.lt%2Fportal%2FlegalAct%2FIt%2FTAP%2F346ec2b05bce11f0a19dcea0bcc863ad&data=05%7C02%7Csumin%40sumin.lt%7Cd14eb9ae05924c54cecf08ddc39357b3%7Cbf4cbc70272a42afa965449daea89adc%7C0%7C0%7C638881759777188328%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMlslkF0ljoiT>)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vairavimo mokytojų gildija, Kaunas, K. Donelaičio g. 43-1, LT-44245, 304288656
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl kreipimosi
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-07-16
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-07-16 Nr. 1-6841
Adresatas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
Registratorius	Vyriausioji specialistė Jūratė Ubarevičiūtė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-07-16 15:24:38
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2025-07-31 atspausdino Patarėjas Olegas Pauliukovas

Nuorašas tikras
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
2025-07-31